

MaaS: Going somewhere or nowhere?

Themenreise – People Processes Places, Smart City Lab Basel, 21.10.21

Prof. Dr. Alex Erath



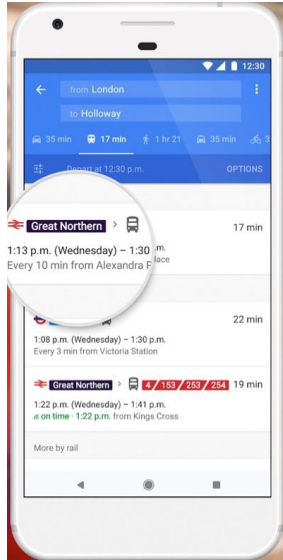
MAAS: GOING SOMEWHERE OR NOWHERE? GETEILTE FAHRZEUGE



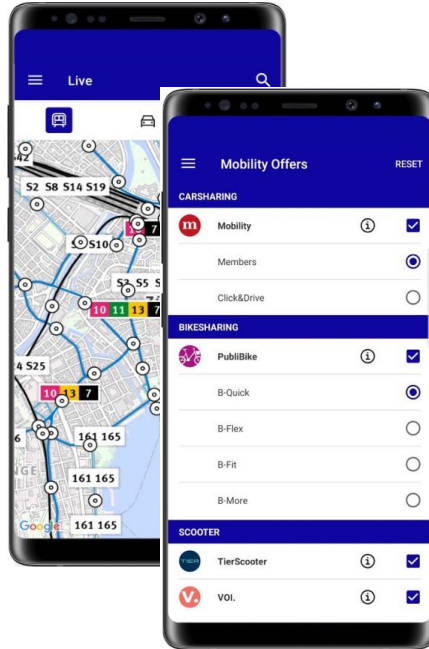
MAAS: GOING SOMEWHERE OR NOWHERE?

MOBILITY AS A SERVICE

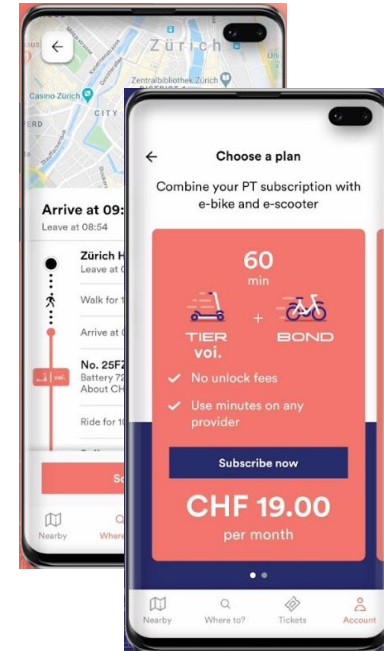
Level 1



Level 2



Level 3



Stärkung des ÖV durch (intermodale)

Routensuche?

- 👎 Routensuche wird nur wenig genutzt.
- 👎 Die meisten Buchungen erfolgen aufgrund der Standortkarte

Stärkung des ÖV durch Bundles?

- 👎 Bisher nur sehr beschränkte Nachfrage nach Abos
- 👎 Es ist schwierig die richtigen Abos zu designen

Stärkung der intermodalen Wege?

- 👍 In Zürich: Relevanter Anteil der über MaaS-App gebuchten Fahrten starten oder enden an Bahnhöfen
- ? Läge durch (weitere) Tarifintegration mehr drin?

Mehr Fahrten für Anbieter?

- 👎 Bisher werden die meisten Fahrten über die Apps der Anbieter gebucht.

Weniger Autofahrten, weniger Autobesitz?

- 👎 Konnte bisher nicht nachgewiesen werden, aber unwahrscheinlich.


Zwischenfazit

- Nachhaltigkeitswirkung bisher nicht gegeben
- Kosten zum Betreiben der Plattform können nicht durch (Zusatz-)Einnahmen gedeckt werden.

MAAS: GOING SOMEWHERE OR NOWHERE? HERAUSFORDERUNGEN AUS SICHT DER NUTZENDEN

«Too much **focus on the system** and **not**
enough on **problem-solving**»
(Herrlin, 2021)

«The industry has a **messaging problem**,
but it is rooted in the fact that the general
public does not see their life mirrored in
the product»
(Dimore, 2021)



Eine App für fast Alles oder
mehrere Apps für das was ich
wirklich brauche?

MAAS: GOING SOMEWHERE OR NOWHERE? HERAUSFORDERUNGEN AUS SICHT DER MAAS BETREIBER

«If, as currently the case, bundles are limited to a few options in a dominant multi-modal only setting, MaaS will not grow beyond the niche.» (Hensher and Mulley, 2021)

«An alternative to the package-type MaaS is the marketplace-type MaaS in which users pick and mix themselves, or what is called co-creation between users and suppliers via the aggregator.

This has implementation challenges which appear to be more complex than the current examples in marketplace platforms such as eBay or Amazon.» (Hensher and Mulley, 2021)

Integration der Verkehrsträger

Mehr Modularität

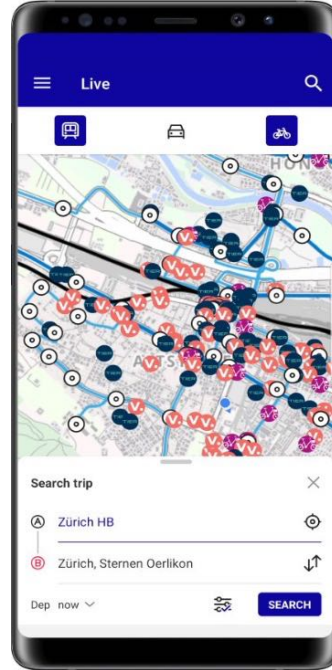
MAAS: GOING SOMEWHERE OR NOWHERE?

MAAS LEVEL 4

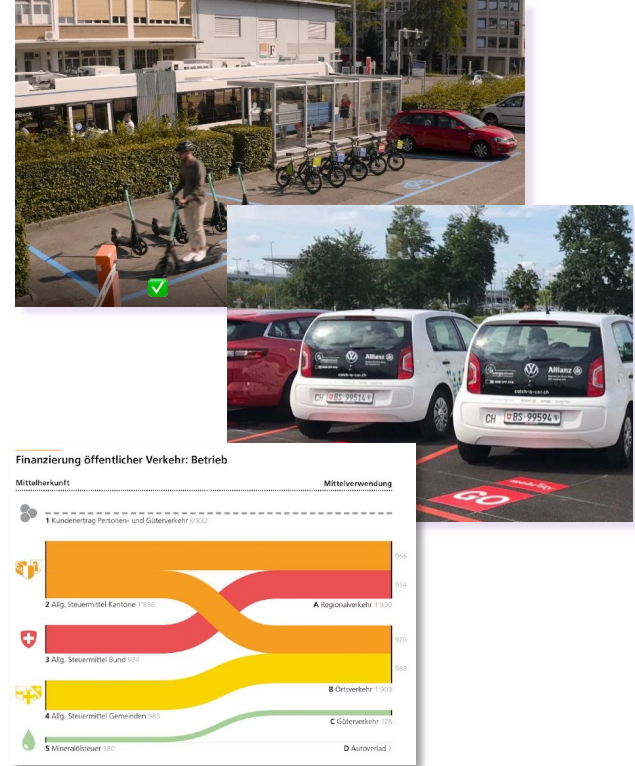
Modulare Abos



Tarifintegration

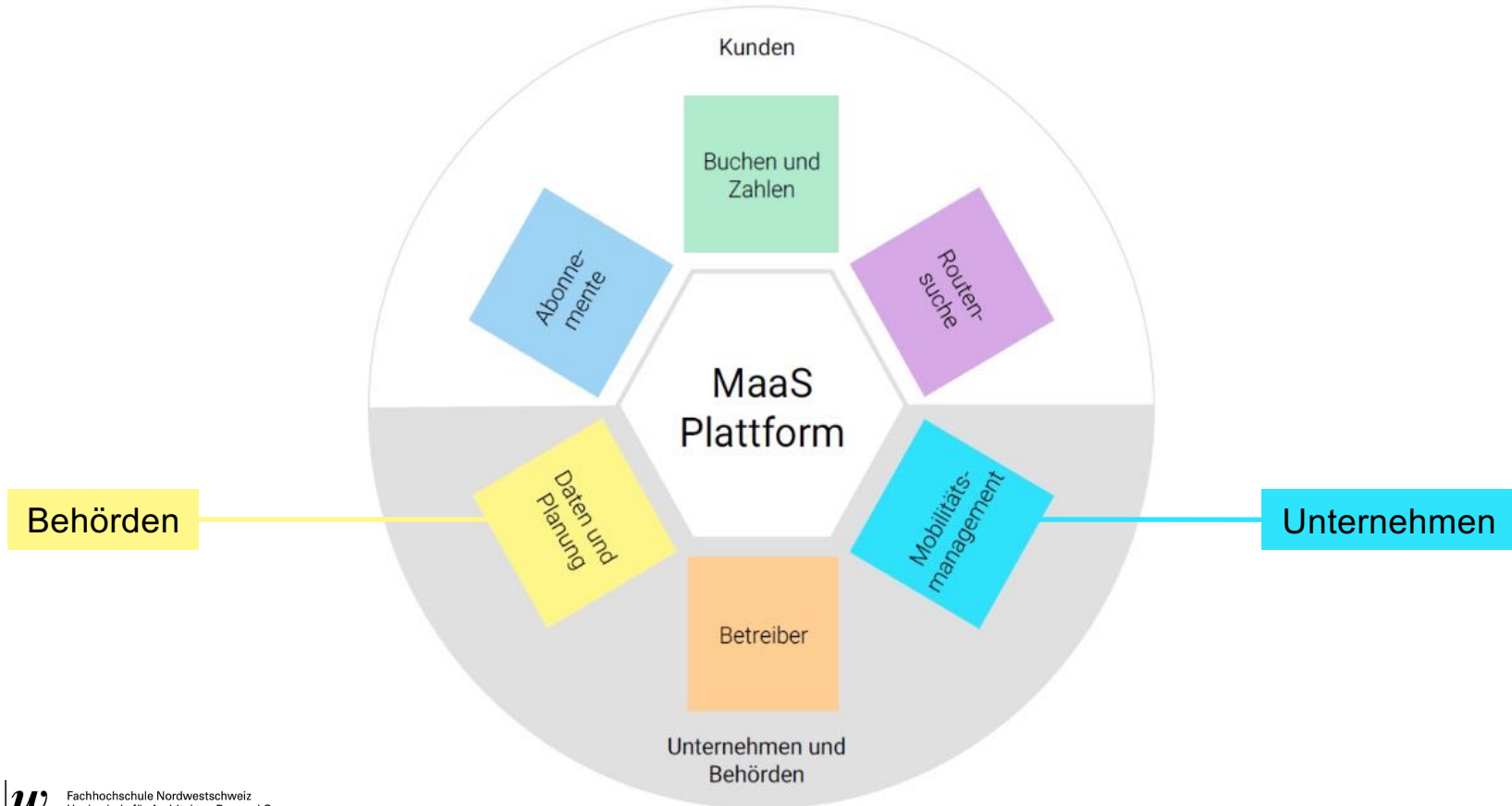


ÖiV als politisches Ziel



MAAS: GOING SOMEWHERE OR NOWHERE?

DAS FHNW – SMART REGIO BASEL MAAS ZIELBILD



MAAS: GOING SOMEWHERE OR NOWHERE?

DANKE UND KONTAKT

Prof. Dr. Alexander Erath

Leiter Fachbereich Verkehr und Mobilität

Web <https://www.fhnw.ch/de/personen/alexander-erath>
<https://www.fhnw.ch/verkehr-und-mobilitaet>

Twitter [alex_erath](https://twitter.com/alex_erath)

LITERATUR

Ditmore, C. (2021) *Dignity should be key measure of MaaS success*, erhältlich von: <https://www.itsinternational.com/its17/feature/dignity-should-be-key-measure-maas-success>, Zugriffen am 22. August 2021.

Hensher, D.A., C.Q. Ho und D.J. Reck (2021a) Mobility as a service and private car use: Evidence from the Sydney MaaS trial, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, **145** 17–33.

Hensher, D.A. und C. Mulley (2021) Hensher, D.A. and Mulley, C. Mobility bundling and cultural tribalism - Might passenger mobility plans through MaaS remain niche or are they truly scalable?, *Transport Policy*, **100** 172–175.

Hensher, D.A., C. Mulley, C. Ho, Y. Wong, G. Smith und J.D. Nelson (2020) *Understanding Mobility as a Service (MaaS): Past, Present and Future*, Elsevier, San Diego.

Hensher, D.A., C. Mulley und J.D. Nelson (2021b) Mobility as a service (MaaS) – Going somewhere or nowhere?, *Transport Policy*, 111 153–156.

Herrlin, J. (2021) Opinion: MaaSive fail, erhältlich von: <https://www.itsinternational.com/its17/feature/opinion-maasive-fail>, Zugriffen am 22. August 2021.

Mulley, C. und D.A. Hensher (2020) How Mobility as a Service Impacts Public Transport Business Models, International Transport Forum, Konferenzbeitrag Integrating Public Transport into Mobility as a Service (MaaS) Roundtable, Brüssel, 2020.

Ronan (2020) Integrating Public Transport into Mobility as a Service (MaaS) Roundtable, erhältlich von: <https://www.itf-oecd.org/integrating-public-transport-mobility-service-maas-roundtable>, Zugriffen am 22. August 2021.

Shaheen, S. und A. Cohen (2020) Mobility on demand (MOD) and mobility as a service (MaaS): early understanding of shared mobility impacts and public transit partnerships, in C. Antoniou, D. Efthymiou und E. Chaniotakis (Hrsg.), *Demand for Emerging Transportation Systems*, 37–59, Elsevier.

Sochor, J., H. Arby, I.C.M. Karlsson und S. Sarasini (2018) A topological approach to Mobility as a Service: A proposed tool for understanding requirements and effects, and for aiding the integration of societal goals, *Research in Transportation Business & Management*, 27 3–14.

MAAS DEFINITION



Hensher et al. (2021)
Paper [hier](#) verfügbar

MaaS als Querschnittsaufgabe

- 🌱 **Parkplatzstrategie «Shared vehicles first»**
- 🌱 Öffentliche Hand als Plattformbetreiber
- 🌱 Tarifintegration für Shared Mobility auf der ersten und letzten Meile



CorporateMaaS

- 🌱 MaaS Anwendungen für das betriebliche Mobilitätsmanagement entwickeln

Co-Creation

- 🌱 Flexiblere, nachfrageorientierte Bundles
- 🌱 Raum-Zeitmodulare, best-price Abonnementmodelle



bzbase1 OFFENTLICHER VERKEHR


Grosse Resonanz für neue Pläne in der Region Basel: «Das U-Abonnement ist eine Idee aus den 1980er-Jahren»

Mietvelos statt die Gratisfahrt nach Frick. Die Idee, das U-Abonnement neu zu denken, stösst auf viel Anklang.

Jonas Hoskyn
18.10.2021, 19:03 Uhr
Jetzt kommentieren

Hören Merken Drucken Teilen

abz1 Exklusiv für Abonnenten



Vom Tram direkt aufs Mietvelo umsteigen – und alles im U-Abonnement inklusive. Diese Idee wird zurzeit diskutiert.

Kenneth Nars

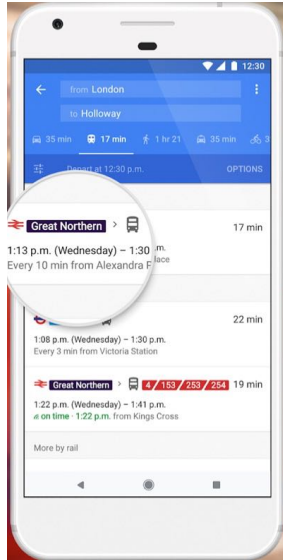
Der neue, rein elektrische Audi Q4 Sportback e-tron

Jetzt entdecken

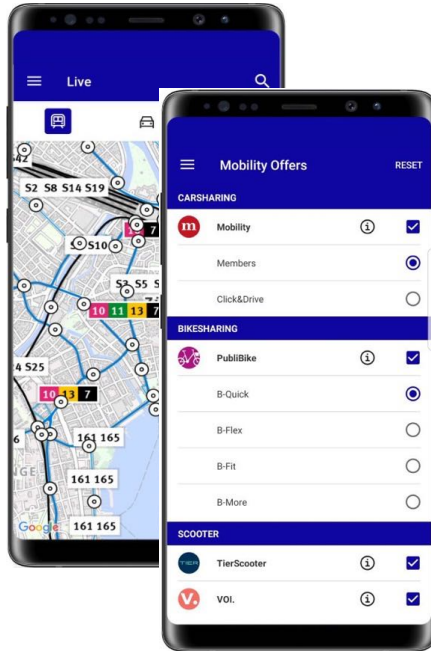
MAAS

MOBILITY AS A SERVICE

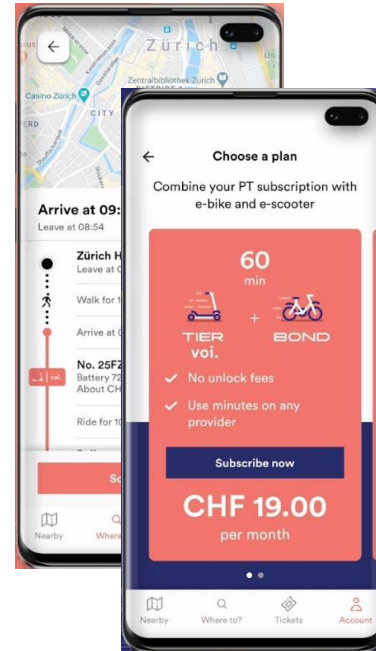
Level 1



Level 2



Level 3



Level 4

